

14站→20站 淡水捷運 延長線再增點

擴大載運效應 市府、營建署出資9成 加速營運 並預留南北延伸空間

【記者黃福其／板橋報導】新北市府捷運推動小組上周通過「淡水捷運延伸線綜合規畫報告」，綠山、藍海線規畫由14站增為20站，以縮短站距、擴大載運效益，並調整局部線路，讓藍海線經過沙崙文創園區；總經費從118億元增至153億元，並預留往北延伸淡海新市鎮、往南經淡江大橋延伸台北港的空間。

新北市捷運推動小組召集人李四川強調，全案將報中央審議，獲核定即可設計、施工，由於全案由新北市府、營建署負擔90%，且由高鐵局設計、興建，中央應可縮短審

議程序，讓此案明年底就能動工。交通部前年初喊出「先公車後捷運」政策，退回8條縣市捷運輕軌案，但歷經14年研商的淡水延伸線，因營建署、新北市府同意負擔九

成興建費用，且由市府自負盈虧，前年6月獲行政院核定可行性研究。

市府上周審核通過綜合規畫報告，其中綠山線從捷運紅樹林站沿淡金路往北接濱海路、沙崙路至新市六路止，包括高架路段4.7公里設7站、平面路段2.64公里設4站。

藍海線從捷運淡水站往西，沿台2乙線（中山路、淡水老街分設平行單軌，在紅毛城合併）接沙崙文創園區11號計畫道路，再到沙崙路與綠山線共線往新市鎮，全長6.56公里都是平面路段共設9站。另在新市鎮一期開發區北側，設置6公

頃機廠。

李四川說，原規畫平均站距約2公里，調整後不到1公里。第一期將興建綠山線，及沙崙路至漁人碼頭的藍海線路段，總經費128億元，盼明年底前核定、2019年完工。

至於營建署日前修訂「淡海新市鎮開發計畫」，擬將綠山線從最北端的G8站，再往北延伸增設4站，直通到聖約翰科技大學，交通局說，綠山線是否延伸須等政院是否核定「淡海新市鎮開發計畫」，目前規畫報告已配合預留往北延伸的空間。



資料來源／台北縣交通局

聯合