

電動車供應鏈 後市俏

【經濟日報／記者謝佳雯／台北報導】

2011.06.07 03:46 am

由政府補助的電動車示範運行計畫，本周將進入審查階段，第一案為裕隆（2201）集團旗下酷比（TOBE）汽車和格上租車案，加上經濟部研議提高對廠商的補助上限，市場預期，電動車供應鏈的整車、電池、馬達、電源控制系統等零組件廠，均有機會受惠。

布局電動車供應鏈的相關廠商包括台泥（1101）旗下電池廠能元（3127）、跨足電源控制系統和電池的台達電（2308）、布局電池的中石化（1314）及電控系統的致茂（2360）。

目前已向經濟部提出參與電動車示範運行計畫的廠商有三案，包括酷比汽車和格上租車聯合提案、小馬租車集團和台灣大學、聖約翰科技大學聯合提案，以及裕日車和台中市政府的合作案。

工業局排定本周審查酷比汽車和格上租車的提案，由審查委員會確認是否可以拿到政府補助資格。

酷比和格上規劃，預定兩年內投入3億元，其中政府補助款約1億元，在大台北地區發展觀光電動車租賃業務，結合納智捷（Luxgen）的電動休旅車和酷比的Mcar電動車，合計100輛的電動車，並將應用延伸到智慧型手機，擴大電動車的加值服務。

根據酷比和格上的提案，未來消費者可在台北車站、松山機場、市府轉運站及板橋高鐵站租用電動車，並於101大樓、故宮、遠百等地提供充電服務。

小馬租車集團則和台大、聖約翰大學聯合提案，計劃提供12輛大型和中型電動巴士，在台大校園、台大醫院、聖約翰大學及淡水老街等地，免費提供學生和周邊民眾搭乘，計畫金額3億多元。

裕隆旗下裕日車則與台中市政府合作，提供公務用車和民眾接駁用車，使用裕隆納智捷和日產Leaf兩種車款，第一階段車輛數規模約50至100輛，後續再逐步擴增至一、二百輛以上。

為提高廠商參與誘因，政府考慮提高補助上限，由現行每案補助上限為投入經費的40%拉高到50%。

【2011/06/07 經濟日報】 @ <http://udn.com/> 

 TOP

聯合線上公司 著作權所有© udn.com. All Rights Reserved.